

Włoszczowa 22.01.2015r

FIP. .271.1.1.2015.AM

Wszyscy wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

Odpowiedzi na zapytania do SIWZ

Dotyczy: Postępowania przetargowego na realizację zadania p.n. „Remont dróg gminnych Nr 397053T ul. Ks. Kazimierza Biernackiego i Nr 397052T ul. Strażackiej we Włoszczowie”

W związku ze skierowanymi do Zamawiającego zapytaniami dotyczącymi w/w postępowania przetargowego, zgodnie z zapisem art. 38 ust. 2 ustawy Pzp poniżej zamieszczam zapytania wraz z odpowiedziami:

1. Prosimy o podanie kategorii ruchu.

Ad. 1. Kategoria ruchu KR 2.

2. Czy mieszankę mineralno – bitumiczną można projektować wg WT2 – 2010?

Ad. 2. Tak może być mieszanka mineralno – bitumiczna wg WT2.

3. Czy warstwę wyrównawczą można wykonać jako AC 11 W 50/70 zamiast mieszanki AC WM S 11 W 20/30 jak podaje specyfikacja techniczna?

Ad. 3. Warstwę wyrównawczą można wykonać jako AC 11 W 50/70.

4. Czy zamieszczona specyfikacja techniczna dotyczy przedmiotowego zadania. W nazwie specyfikacji podano REMONT DROGI GMINNEJ NR 397038T ul. RÓŻANA we WŁOSZCZOWIE?

Ad. 4. Zamieszczone SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE dotyczą zadania p.n. „Remont dróg gminnych Nr 397053T ul. Ks. Kazimierza Biernackiego i Nr 397052T ul. Strażackiej we Włoszczowie”. Użyte w pierwszym zdaniu słowa” REMONT DROGI GMINNEJ NR 397038T ul. RÓŻANA” są błędem drukarskim.

5. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dotycząca warstw konstrukcyjnych z mieszanek mineralno – asfaltowych posiada dużo niejasności i błędów pisarskich. Opis zawiera wymagania dla podbudowy, która nie została ujęta w przedmiarze. Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie dokumentu WT 2- 2010 roku jako podstawę do projektowania i wykonania mieszanek mineralno – asfaltowych?

Ad. 5. Tak. Jako podstawę mieszanek mineralno – asfaltowych stosować dokument WT2. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE jest dokumentem ogólnym, z którego należy stosować te elementy, które są ujęte w przedmiarze

6. *Proszę o podanie kategorii obciążenia ruchem dla obu ulic.*

Ad. 6. Kategoria ruchu KR 2.

7. *W przedmiarze warstwa ścieralna ma grubość 3 cm, natomiast wg SST D.05.03.05 – 4 cm. Prosimy o informację co należy przyjąć do wyceny?*

Ad. 7. Zgodnie z przedmiarem 3 cm.

8. *W przedmiarze widnieje zapis warstwa wyrównawcza 100 kg/m² natomiast SST informuje o warstwie grubości min 4 cm. Jaką warstwę, jakiej grubości należy wykonać?*

Ad. 8. Warstwę profilująco – wzmacniającą gr. 4 cm.

9. *Warstwa wyrównawcza o zmiennej grubości 100 kg/m² nie jest warstwą konstrukcyjną zatem bez zasadne jest stosowanie w tym miejscu mieszanki WMS. To tylko podnosi koszty wyrównania. Czy warstwa wyrównawcza może być wykonana z betonu asfaltowego AC 11 W lub AC 16 W?*

Ad. 9. Może być warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W lub AC 16 W

10. *Według SIWZ wykonawca ma się wykazać dysponowaniem osobą do kierowania robotami w specjalności drogowej, natomiast załącznik nr 5 mówi, że należy się również wykazać kierownikiem robót sanitarnych i teletechnicznych. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej nieścisłości.*

Ad. 10. Wykonawca ma się wykazać dysponowaniem osobą do kierowania robotami w specjalności drogowej.

11. *W której pozycji kosztorysu sporządzonego na bazie przedmiarów zamieszczonych przez Zamawiającego, należy wycenić roboty związane z wykonaniem i zainstalowaniem 2 szt. Tablic informujących o współfinansowaniu inwestycji ze środków budżetu państwa (zgodnie z SIWZ pkt. III p pkt. 10).*

Ad. 11. Proszę uwzględnić roboty związane z wykonaniem i zainstalowaniem 2 szt. tablic informujących o współfinansowaniu inwestycji ze środków budżetu państwa jako oddziłą pozycję w kosztorysie.

po. Kierownik Zamawiającego
inż. Ryszard Czaiński