



Punkt początkowy	Punkt końcowy	Punkt wymuszający1	Punkt wymuszający2	Kąt zawarty PP	Pikieta PP	Promień	Kąt delta	Kierunek początkowy
(7427350.7684m,5635826.1952m,0.0000m)	(7427373.9300m,5635822.8974m,0.0000m)	(7427350.7684m,5635826.1952m,0.0000m)	(7427383.2171m,5635821.5751m,0.0000m)					
(7427373.9300m,5635822.8974m,0.0000m)	(7427385.1296m,5635830.7589m,0.0000m)			93.6600 (d)	0+032.776m	10.0000m	86.3400 (d)	S81° 53' 47.59"E
(7427385.1296m,5635830.7589m,0.0000m)	(7427386.5087m,5635837.3816m,0.0000m)	(7427383.2171m,5635821.5751m,0.0000m)	(7427386.5087m,5635837.3816m,0.0000m)					

*Geometria pionowa – oś drogi pętla dla busów*

Nr	Pikieta punktu przecięcia	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wejściowej	Nachylenie stycznej wyjściowej	A (zmiana nachylenia)	Typ łuku profilu	Wartość K	Typ podelementu	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+000.000m	238.2149m		1.476%						
2	0+004.057m	238.2747m	1.476%	-1.611%	3.086%	Wierzchołek	1.500	Łuk kołowy	4.6291m	150.0000m
3	0+013.010m	238.1305m	-1.611%	1.071%	2.681%	Łuk wklęsły	3.000	Łuk kołowy	8.0435m	300.0000m
4	0+034.454m	238.3601m	1.071%	-2.379%	3.450%	Wierzchołek	2.999	Łuk kołowy	10.3481m	300.0000m
5	0+045.229m	238.1037m	-2.379%							