

OCHOTNICZA
STRĄŻ POŻARNA
w Czarnicy, ul. Szlubińska 18
29-100 WŁOSZCZOWA
REGON 292410762
NIP 656-21-30-713

Włoszczowa 17.02.2017 r.

OSP.271.1.2017.

***Wszyscy oferenci, którzy pobrali
SIWZ***

Dot.: przetargu pn. „Dostawa wozu pożarniczego wyposażonego w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Czarnicy”.

W związku ze skierowanymi do Zamawiającego w dniu 16.02.2017 r. zapytaniami dotyczącymi w/w postępowania przetargowego, zgodnie z zapisem art. 38 ust. 1 i 4 ustawy Pzp, poniżej zamieszczam pytania wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

Dot.: pkt 1.11 Zał. Nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga ogumienia pojedynczego na przedniej i tylnej z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.

Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie poza nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny oraz mniej odporny na przechyły podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony). Mając powyższe na uwadze zdecydowanie lepszym rozwiązaniem będzie zakup pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo podczas jazdy, dając pewniejsze prowadzenie i lepsze wycucie pojazdu. W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo – terenowym. Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo – szosowym dostosowanym do zmiennych warunków atmosferycznych?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający podtrzymuje zapis w zał. Nr 2 do SIWZ to jest ogumienie pojedyncze osi przedniej i osi tylnej.

Pytanie nr 2:

Dot.: pkt 1.11 Zał. Nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w zaczep kulowy (średnica 50mm) oraz instalację 12V przystosowane do ciągnięcia przyczepy o masie min. 2 ton. Wymóg ten, stoi w sprzeczności z Rozporządzeniem MSWiA dot. kątów zejścia dla samochodów uterenowionych. Żaden z producentów zaczepów holowniczych nie posiada rozwiązania, które umożliwiłoby szybkie zamocowanie adaptera z hakiem kulowym, co wymusza montaż takiego

rozwiązania na stałe, a to z kolei spowoduje, że zamiast wymaganego odrębnymi przepisami minimalnego kąta zejścia wynoszącego 23° uzyskamy wartość znacznie mniejszą, co stanowić będzie również dodatkowy praktyczny problem przy poruszaniu się pojazdem po bezdrożach i będzie niezgodne z obowiązującymi przepisami. W przypadku przykręcanego do ramy głównej pojazdu haka kulowego (belki ze wspornikami z hakiem kulowym) każdorazowe jego odkręcenie będzie musiało być potwierdzone przez uprawnionego diagnostę na prawidłowość montażu haka.

Prosimy więc o wyjaśnienie jakie rozwiązanie należy zaproponować aby spełnić wymagania Zamawiającego, a jednocześnie aby nie stać w sprzeczności z obowiązującymi przepisami rozporządzenia MSWiA z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz.U. Nr 85, poz. 553)?

Czy Zamawiający, mając na uwadze możliwości trakcyjne pojazdu w terenie, zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkowy hak kulowy?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający rezygnuje z zaczepu kulowego pod warunkiem, że samochód będzie wyposażony w fabryczny tylni zaczep paszczowy.

Pytanie nr 3:

Dot.: pkt 1.12 Zał. Nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga czterech foteli dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów oddechowych jednobutlowych.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z rozwiązaniem równoważnym tj. kanapą czteromiejscową z wbudowanymi mocowaniami aparatów oddechowych oraz schowkiem pod siedziskiem?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 4:

Dot.: pkt 1.12 Zał. Nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w radioodtwarzacz CD/MP3.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w fabryczny odtwarzacz CD bez odtwarzacza MP3?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 5:

Dot.: pkt 1.19 Zał. Nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by elementy ramy podwozia były w kolorze czarnym.

Czy Zamawiający dopuści by elementy ramy podwozia były w kolorze szarym lub ciemno – szarym jeżeli jest to fabryczne malowanie producenta podwozia.

Czy Zamawiający dopuści by elementy ramy podwozia były w kolorze szarym lub ciemno – szarym jeżeli jest to fabryczne malowanie producenta podwozia.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem, że elementy ramy podwozia są fabrycznie malowane przez producenta podwozia.

Pytanie nr 6:

Dot.: pkt 4.5 Zał. Nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu był umieszczony manometr niskiego ciśnienia.

Czy Zamawiający dopuści wskaźnik niskiego ciśnienia, co jest rozwiązaniem spełniającym w stopniu równym wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 7:

Dot.: pkt 3.4.Zał. Nr 2 do SIWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 3,5m³?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 8:

Dot.: pkt 3.4. Zał. Nr 2 do SIWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z blachy stalowej nierdzewnej?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający podtrzymuje zapis w załączniku nr 2 do SIWZ to jest Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych.

Pytanie nr 9:

Dot.: pkt 4.8 Zał. Nr 2 do SIWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w jedną nasadę 75 do napełniania hydrantowego?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PRZEKAZAŁAM DO
[Podpis]
Miejsce i data: