

ZARZĄDZENIE NR 0050.48.2017
Burmistrza Gminy Włoszczowa
z dnia 26 czerwca 2017 roku

w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Włoszczowa

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2017r. poz. 736) – zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się normy zużycia paliw płynnych.
2. Jako podstawę do opracowania norm, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu przyjęto następujące kryteria określania wielkości zużycia paliw:
 - 1) normy podane przez producenta,
 - 2) normy określone Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (z późn. zm.);
 - 3) udokumentowane przez użytkownika analizy zużycia.

§ 2.

1. Prowadzenie kart drogowych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w poszczególnych OSP powierza się konserwatorom, zatrudnionych przez Gminę.
2. W OSP, w których nie są zatrudnieni konserwatorzy prowadzenie kart, o których mowa w ust. 1 powierza się Naczelnikom tych jednostek.

§ 3.

Ustala się normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu (urządzeń) stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, które stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia (Tab. 1 i 2).

§ 4.

1. Dla pojazdów o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej, tj w OSP, w których zatrudniony jest konserwator (Czarnca, Kurzelów i Wola Wiśniowa) i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowane w karcie pracy pojazdu, określone w załączniku do zarządzenia.
2. Rozruchy pojazdów należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca tylko w przypadku, gdy pojazdy nie były używane przez wymieniony okres.

§ 5.

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu i dokonywane jest raz na miesiąc. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy (pok. 21) najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca.
4. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu.
5. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglać do 1/10 litra.
6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo Naczelnik OSP.
7. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - 1) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - 2) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - 3) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - 4) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

§ 6.

1. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych, o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:
 - 2) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
 - 3) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 10% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej.
2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 20 % tej normy.

§ 7.

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości, co najmniej 50 litrów. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.
2. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 8.

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego przepeł, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 9.

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza Gminy.

§ 10.

Traci moc zarządzenie Nr I/11 Burmistrza Gminy Włoszczowa z dnia 18 stycznia 2011r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Włoszczowa.

§ 11.

Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Spraw Obywatelskich w Urzędzie Gminy Włoszczowa.

§ 12.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2017 roku.

BURMISTRZ

mgr inż. Grzegorz Dziubek

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej w art. 32 ust. 2 stwierdza, że „koszty wyposażenia, utrzymania, wyszkolenia i zapewnienia gotowości bojowej ochotniczej straży ponosi gmina, z zastrzeżeniem art. 35 ust. 1”.

Zapewnienie gotowości bojowej OSP polega między innymi na zabezpieczeniu paliwa do samochodu pożarniczego oraz sprzętu silnikowego, wykorzystywanego podczas akcji ratowniczo-gaśniczych. Stąd też należało określić normy zużycia paliw płynnych, w celu zapewnienia jego racjonalnej i oszczędnej gospodarki.

W ostatnim okresie dokonano sprzedaży zużytych (wyeksploatowanych) samochodów pożarniczych, a w ich miejsce zakupiono nowe. Zakupiono także wiele nowego sprzętu specjalistycznego, służącego podczas działań ratowniczo-gaśniczych. W związku z tym, dotychczas obowiązujące zarządzenie Nr I/11 Burmistrza Gminy Włoszczowa z dnia 18 stycznia 2011r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Włoszczowa należało zmienić, dostosowując go do obecnych potrzeb.

Tab. 1

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych OSP

Lp.	Marka	Typ	Rodzaj paliwa ^{*)}	Norma zużycia paliwa na 100 km (w litrach)	Norma eksploatacyjna na 1h pracy autopompy (w litrach)	Na 1 rozruch Silnika (w litrach)	1 min pracy silnika na postoju (w litrach)
1.	JELCZ	004	ON	33,3	22,0	0	0
2.	MAN	TGM 13.290	ON	35,0	20,0	4,0	0,175
3.	STAR	266	ON	30,4	20,0	0	0
4.	RENAULT	M 210	ON	30,0	18,0	4,0	0,15
5.	ŻUK	A-15; A-156; A-156B	E	15,2	X	0	0
6.	GAZ	4X4 GRK	ON	12,5	X	0	0

^{*)} ON – olej napędowy; E - etylina

Tab. 2

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu (urządzeń) o napędzie silnikami spalinowymi

Lp.	Nazwa / Marka	Typ	Nazwa paliwa ^{**)}	Norma eksploatacyjna	
				na 1h pracy (w litrach)	na 1 rozruch (w litrach)
1.	Agregat prądotwórczy EISEMANN	H3001 2,5 kW	Pb-95	1,5	0
2.	Agregat prądotwórczy FOGO	FH3541	Pb-95	1,5	0
3.	Agregat prądotwórczy GEKO	2801	Pb-95	2,6	0
4.	Agregat prądotwórczy GEKO	2400	Pb-95	1,5	0

Lp.	Nazwa / Marka	Typ	Nazwa paliwa ^{**)}	Norma eksploatacyjna	
				na 1h pracy (w litrach)	na 1 rozruch (w litrach)
5.	Agregat prądotwórczy KIPOR	6500	Pb-95	3,5	0
6.	Agregat hydrauliczny WEBER	V 50 eco	Pb-95	1,0	0
7.	Motopompa M8/8 POLONIA	PO3; PO5	Pb-95	10,0	0
8.	Motopompa TOHATSU	VC82ASE VC72AS	Pb-95	18,0	0
9.	Nagrzewnica	MUNTERS	Pb-95	2,3	0
10.	Nagrzewnica	WEBASTO	Pb-95	1,5	0
11.	Pompa hydrauliczna	LUCAS	Pb-95	1,5	0
12.	Pompa pływająca	NIAGARA1	Pb-95	1,1	0
13.	Pompa pływająca	POSEJDON	Pb-95	1,2	0
14.	Pompa szlamowa	WT 30X	Pb-95	2,6	0
15.	Pompa szlamowa	WT 40X	Pb-95	4,0	0
16.	Pompa szlamowa	KTH-80X	Pb-95	2,6	0
17.	Piła łańcuchowa do drewna HUSQVARNA	55	Pb-95	1,0	0
18.	Piła łańcuchowa do drewna HUSQVARNA	450	Pb-95	1,0	0
19.	Piła łańcuchowa do drewna STHIL	MS 290; MS440	Pb-95	1,0	0
20.	Piła tarczowa do stali i betonu STHIL	TS 420	Pb-95	1,5	0

^{**)} benzyna bezołowiowa (95 oktanów)

BURMISTRZ

mgr inż. Grzegorz Dziubek