

Włoszczowa, 12.04.2019r.

FIP.0003.11.2019.MM2

Pan Michał Szafrński
Radny Rady Miejskiej we Włoszczowie

W załączeniu przesyłam kserokopię pisma znak ŚZDW.R-WR.417.40.786.2018.2020.JM z dnia 05.04.2019r. Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach jako odpowiedź na zawiadomienie znak FIP.0003.11.2019.MM2 z dnia 25.03.2019r. w sprawie Pańskiej interpelacji dotyczącej zalewania części posesji Podlipie nr 2 i 3, położonych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 742.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Włodzimierz Rak
Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych,
Inwestycji i Planowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miejskiej we Włoszczowie
3. a/a



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Karol ROŻEK

Z-ca Dyrektora ds. Przygotowania i Realizacji Inwestycji

Kielce, dnia 05.04.2019 r.

Nasz znak: **SZDW.R-WR.417.40.786.2018.2020.JM**

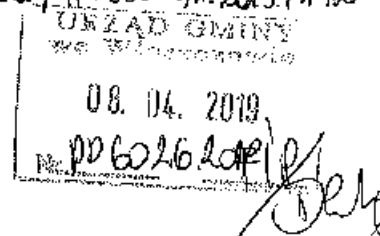
Dotyczy: **„Układ obwodnicowy miasta Włoszczowa - budowa obwodnicy miasta Włoszczowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 786 wraz z połączeniem z drogą wojewódzką nr 742 i 785/Etap I – Obwodnica Włoszczowa w ciągu DW 786/”**

Odpowiedź: **62/03/2019 oraz 63/03/2019**

Urząd Gminy Włoszczowa
ul. Partyzantów 14

29-100 Włoszczowa FIP.0003.M.2019.MM2

Szanowni Państwo



W odpowiedzi na Państwa zawiadomienie FIP.0003.11.2019.MM2 z dnia 25.03.2019r. w sprawie interpelacji Radnego Rady Miejskiej Pana Michała Szafrąńskiego, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich po przeanalizowaniu dostępnych materiałów stwierdza co następuje:

1. Wykonawca firma Drog – Bud Częstochowa realizuje roboty w oparciu o zatwierdzony decyzją ZRiD projekt budowlany przebudowy ul. Jędrzejowskiej w Włoszczowie.
2. Przekazany Wykonawcy i Inżynierowi przez Zamawiającego projekt z etapu przetargu był komplety i zawierał niezbędne decyzje, ustalenia oraz uzgodnienia, które umożliwiały złożenie kompletnego wniosku o decyzję ZRiD dla w/w zakresu prac.
3. W stanie poprzedzającym przebudowę rowy drogowe usytuowane wzdłuż drogi wojewódzkiej DW 742 pełniły funkcję rowów drogowych i służyły tylko i wyłącznie do odwodnienia pasa drogowego.
4. Zakres prac w ramach prowadzonej rozbudowy drogi wojewódzkiej ma na celu zarówno rozbudowę samej drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą jak i rozbudowę odwodnienia (budowa kanalizacji wraz z przykanalikami i wpustami) tak aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód deszczowych z drogi oraz chodników (pasa drogowego). Odwadnianie terenów przyległych tj. prywatnych działek nie może się odbywać za pomocą odwodnienia drogowego.
5. Analizując przekazane zdjęcia należy stwierdzić, że wskazują one na zaleganie wód deszczowych roztopowych na działkach. Należy zatem podkreślić, że zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 Art. 39. 1 pkt 9) odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię drogi oraz w myśl ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Rozdział 5 Uzbrojenie techniczne działki i odprowadzenie wód powierzchniowych § 28 punkty:
 1. Działka budowlana, na której sytuowane są budynki, powinna być wyposażona w kanalizację umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej.

2. W razie braku możliwości przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, dopuszcza się odprowadzanie wód opadowych na własny teren nieutwardzony, do dolów chłonnych lub do zbiorników retencyjnych.

oraz

§ 29. Dokonywanie zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania ich na teren sąsiedniej nieruchomości jest zabronione.

W związku z powyższym po analizie wszystkich zgromadzonych materiałów stwierdza się, że sposób odprowadzenia wody z drogi jest prawidłowo zaprojektowany.

Jednocześnie informujemy w myśl wyżej wymienionych artykułów obowiązujących przepisów to właściciele posesji powinni zapewnić prawidłowe odprowadzenie wody z terenów swoich posesji.

Należy podkreślić, że nie został naruszony sposób naturalnych spływów wód opadowych, a jedynie dokonano przebudowy systemu odwodnienia drogi, umożliwiając prawidłowe jej odprowadzenie, tak aby nie doprowadzać do zalewania terenów sąsiednich. Zmieniono na system szczelny, który pozwoli na prawidłowe kontrolowanie przepływu i odprowadzanie wody z budowli drogowych.

z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Przygotowania i Realizacji Inwestycji

mgr inż. Karol Rożek

Justyna Mrugała

Sprawę prowadził: Stanowisko ds. Badań i Technologii

tel. wew. 51, e-mail: j.mrugala@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują: ① Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości: 1. INKO Consulting (e-mail)
2. DROG-BUD (e-mail)

Załączniki: -