

UCHWAŁA NR LIX/396/23
RADA MIEJSKA WE WŁOSZCZOWIE
z dnia 21 grudnia 2023 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Włoszczowskiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Włoszczowa pomocy finansowej Powiatowi Włoszczowskiemu w kwocie 1 363 310,00 zł (słownie: jeden milion trzysta sześćdziesiąt trzy tysiące trzysta dziesięć złotych), z przeznaczeniem na dofinansowanie następujących zadań:

- 1) Remont chodnika na drodze powiatowej nr 1881T w miejscowości Wola Wiśniowa w km 1+337 do km 1+896 w kwocie 48 348,00 zł (słownie: czterdzieści osiem tysięcy trzysta czterdzieści osiem złotych).
- 2) Rozbudowa ul. Koniecpolskiej we Włoszczowie stanowiącej odcinek drogi powiatowej nr 1899T (stary numer 0247T) na odcinku od km 5+625 do km 6+465,90 w kwocie 1 014 962,00 zł (słownie: jeden milion czternaście tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dwa złote).
- 3) Rozbudowa drogi powiatowej nr 1901T (stary numer 0249T) na odcinku Motyczno – droga powiatowa nr 1442T (stary numer 0401T) o długości 2,959 km w kwocie 300 000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych).

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Włoszczowa na 2024 rok.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Włoszczowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Grzegorz Dudkiewicz

Uzasadnienie

W celu przekazania pomocy finansowej dla Powiatu Włoszczowskiego na dofinansowanie zadań wskazanych w uchwale niezbędne jest podjęcie odrębnej uchwały w tym zakresie. Środki finansowe zostały zabezpieczone w budżecie gminy na 2024 rok w formie dotacji celowych.

Zadania wskazane w uchwale dofinansowane są z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Pomoc finansowa ze strony gminy stanowić będzie 50% wkładu własnego JST – powiatu.

Mając na względzie potrzebę poprawy stanu technicznego dróg powiatowych oraz bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników podjęcie uchwały jest zasadne.